

Epreuve Pratique B

- On va t'évaluer sur tes aptitudes à rouler le plus normalement possible (allure, dépassements, respect des règles, placements...) Si les choses ne sont pas acquises, il sera difficile d'obtenir le fameux précieux. Ne pas se présenter au petit bonheur la chance à cette épreuve, ça ne fonctionnera pas si tous les conseils qui vont être énumérés ne sont pas acquis.
- On va te détailler **les choses importantes** qu'il faut absolument bien gérer.
- Avant toutes choses, **Assure la SECURITE** et respecter tout simplement et « bêtement » les règles du code de la route qu'il faut connaître sur le bout des doigts pour que cela fonctionne.
-
- Tout d'abord :
LA GESTION MECANIQUE, ton Regard aura une importance fondamentale pour tout ce que tu trouveras sur ta route, (virages, intersections, sens giratoires, insertions, dangers, ralentissements
- **l'utilisation de tes commandes**, volant, accélérateur, le frein, et surtout la **gestion de ton embrayage**, (talon au sol, tenue de cette pédale pour une fusion entre ton moteur et tes roues pour faire simple, tout ça en douceur).
- L'utilisation de ta **boîte de vitesse**, gérer tout d'abord ton allure avant de changer de rapport (bien écouter le bruit de ton moteur). **Important à rappeler, gère ton freinage avant de rétrograder.**
- Les **espacements latéraux** et **longitudinaux** qui sont souvent une cause d'ajournement
-
- **Les CONTROLES** : il est bien sur évident de contrôler logiquement avant de faire une action, c'est bien sur une base hyper importante dans la conduite, tes actions.
- Le retro intérieur très régulièrement, et surtout avant de ralentir, ou de freiner.
- Les rétros latéraux pour les actions à droite, ou à gauche, avec la confirmation de ton angle mort avant de tourner ton volant.
- **Astuce** : quand tu roules, et que tu veux changer de voie, dépasser, si tu vois les phares des véhicules derrière toi dans ton rétroviseur, tout en gardant ton allure ou même mieux en accélérant un peu plus, les distances de sécurité seront bonnes pour faire ton action.(bien évaluer la distance et la vitesse des autres, surtout ne pas se précipiter .

LA VILLE, c'est peut être la chose la plus difficile à gérer, car ça va vite, il y a beaucoup d'informations à trouver, telle que les **INTERSECTIONS** les marquages au sol, les **panneaux**, les indices qui vont attirer ton attention pour trouver la solution la plus appropriée à ta progression.

L'ALLURE SERA DETERMINANTE A TA PRISE DE DECISIONS (l'anticipation sera les clefs de ta réussite

- On va t'indiquer les choses à faire par gauche/droite ou par panneaux. Quand tu as l'indication, tu peux commencer à agir (contrôle, cligno, placements ...) Attention avant de faire l'action, qu'il n'y ait pas d'interdictions comme une ligne continue par exemple, et de bien **RETIRER** ton clignotant après utilisation. **ATTENTION** à ta vitesse quand tu es en train de faire une action, surveille ton compteur et les panneaux indicateurs de vitesse. Un doute sur la vitesse, à défaut ça sera 50 km/h
- Niveau intersections, il y a 4 types :
-
- **IMPORTANT DE BIEN GERER SON ALLURE AVANT TOUT TYPES D'INTERSECTION, c'est une base très importante pour avoir le temps de bien analyser, comprendre la, les situations avant de DECIDER DE LACHER LES FREINS ET DE S'ENGAGER, DEGAGER. Bien souvent tu seras en seconde ou en première pied sur ton FREIN au moins 30 mètres avant.**
-
- Sur les **changements de direction à droite**, adapte bien ton allure pour ne pas prendre toutes les voies en tournant, l'importance du regard ainsi que ta tête sera fondamentale.

- Sur les changements de direction à gauche, Allé chercher la voie de droite avant de tourner, pour ne pas couper la route. (comme un angle droit) le regard aussi sera important.
- Si tu dois être en attente de priorité, tu restes au milieu de l'intersection voiture droite et angle mort avant de tourner.
- Avec des feux, ça c'est simple, tu as un feu vert, en face aussi : tu pars à droite, tu es prioritaire, attention aux piétons de droite, tu vas tout droit, tu es prioritaire, pas vraiment de piétons à gérer, tu pars à gauche, **ATTENTION**, priorité aux véhicules d'en face, et aux piétons de gauche. Ne coupe quand même pas la route, on va chercher la voie de droite avant de tourner.
- Avec des panneaux, facile, Attention cependant aux **STOP**, c'est un arrêt complet à la ligne 3 secondes.
- **Quand il n'y a rien** de visible à l'avance, considère que c'est une règle de priorité à droite tout simplement, adapte ton allure à ce que tu vois et cherche un marquage ou un panneau qui te dira peut-être le contraire. Sinon respect simplement de la règle de priorité, tu t'arrêtes si véhicules il y a
- Quelque que soit le type d'intersection, on veut voir ta tête bouger, sans faire la dinde non plus lol, pour montrer que tu as bien vu, et que tu cherches des indices, un éventuel danger.
- Petite précision, **attention aux passages piétons** quand il n'y a pas de feux, ils sont **prioritaires**.

ARRET

LES SENS GIRATOIRES OU RONDS POINTS

- **Pour aller à droite ou tout droit**, tu restes bien dans la voie la plus à droite sans faire le feignant sur la trajectoire, ton regard, le placement de tes yeux sur la bordure de droite sera très importante pour bien garder ta voie. Une fois la sortie aperçue, cligno à droite avec un léger coup de tête à gauche car le danger vient de là. (voitures à l'intérieur du giratoire)
 - **Pour aller à gauche ou pour faire demi tour**, tu es placé à gauche avant le sens giratoire avec le cligno gauche, tu t'inserts à l'intérieur, en te servant des bordures intérieur pour garder ta voie, et une sortie et demi avant environ, contrôle en vision direct à droite, cligno à droite pour ensuite reprendre la voie de droite pour sortir de celui-ci.
- PS** : visualise à l'avance ta sortie avant de t'engager dans les sens giratoires ou rondpoint. (Petite précision, les ronds-points ont une règle de priorité à droite, il n'y a pas de panneaux cédez le passage avant, et souvent un feu tricolore.

- **LES INSERTIONS** : Tu es en voiture, une voiture ça accélère, donc la prises d'info sera importante pour que tu adaptes l'allure au flux de circulation (le principe, est que tu es au minimum, voir plus d'allure que les véhicules derrière toi, avant que tu changes de voie), clignotant en début d'insertion, et angles morts, bien évidemment juste avant de bouger la voiture. N'es pas peur d'accélérer surtout !!!
 - **ATTENTION** : Parfois sur des petites insertions, il est nécessaire de t'arrêter car le trafic est trop dense. Ou que tu n'es pas assez de places pour t'insérer. La prise d'informations, et encore une fois déterminante sur ta prise de décisions.
- Petite particularité sur le feu clignotant orange** :
- o Orange clignotant au milieu, le feu est en panne donc règle de priorité s'il n'y a aucun panneau et les piétons prioritaires.
 - o Orange clignotant en bas, feu qui marche parfaitement mais qui peut à tout moment passer au milieu fixe puis au rouge, sinon règle de priorité toujours si pas de panneaux ou marquage.
 - o Fleche orange clignotante à droite, tu peux passer, mais tu n'es pas prioritaire sur les véhicules venant de gauche.
- **ATTENTION** aux **limitations de vitesse**, les respecter, aux entrées et sorties d'agglomération.
 - Pour **toutes actions** (dépassements, changement de voies, insertions, écart etc.....) contrôle, cligno, coup de tête (Angle mort), sans en faire trop, bien sûr, ni cinéma.